

Sr. D. Marcos Hernández Acosta

Director

Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

Avda. Francisco La Roche nº 49

Edf. Junta del Puerto

38001 S/C de Tenerife

Santa Cruz de Tenerife, 17 de octubre de 2011

ASUNTO: MITIGACIÓN DE LA PLUMA GENERADA POR LOS VERTIDOS EN GRANADILLA

El pasado día 3 de octubre se iniciaron los vertidos de materiales en el mar, en el punto de arranque de las infraestructuras de abrigo.

Estamos apreciando que el contenido en finos terrígenos que se están aportando es considerable en algunas ocasiones, y nos consta, que por parte de la Dirección de Obra ya se han rechazado algunos camiones por este motivo.

La aportación de finos tiene su lógica en la última capa superior para facilitar el tránsito de vehículos, pero debería minimizarse en las capas de base o al menos evitar que sean finos terrígenos, ya que no solo aportan turbidez de inmediato, sino que irán lavándose con el tiempo, prolongando su efecto negativo.

Vista la densidad de la turbidez inicial según se está procediendo, cualquier medida que pueda redundar en su mitigación merece ser considerada de cara a reducir el impacto de la obra sobre el medio marino. A este efecto, planteamos tres posibilidades a evaluar por esa Autoridad Portuaria:

1. Extremar la vigilancia de los camiones y rechazar los que *de viso* contengan un alto contenido en terrígenos.
2. Escoger el material para generar la base de otro lado, que contenga menos terrígenos.
3. Estudiar la viabilidad de utilizar geotextiles para encerrar la parte de todouno, impidiendo así la dispersión de los finos y su ulterior lavado (formando un canal en U con laterales a abatir sobre el material). Los geotextiles se vienen empleando en obras de ingeniería para impedir mezclas indeseadas de suelos o que estos sean lavados (p.ej. viaducto de Noya). En Galicia se usan para mitigar las plumas de terrígenos generados por obras que pueden incidir sobre los cultivos marinos

Huelga decir que la densidad, distribución y persistencia de la pluma de terrígenos es el principal factor ambiental adverso en esta fase de obras, y que su reducción dentro de lo posible, es un objetivo a considerar permanentemente. La estrategia más lógica es, en primer



término, reducir los aportes de finos terrígenos y, en segundo término, evitar que los efectivamente vertidos puedan ser lavados y resuspendidos. Se sabe que las barreras flotantes no son soluciones eficaces por lo se justifica explorar otras alternativas.

Tan pronto como recibamos la foto satélite de Granadilla tomada estos días (ventana entre el 15-22 de octubre), se la remitiremos. De momento, adjuntamos algunas fotos ilustrativas.

Sin otro particular,
Muy cordialmente

Antonio Machado Carrillo
Director



Zona de aporte de materiales, con alto contenido en finos (ver polvareda)



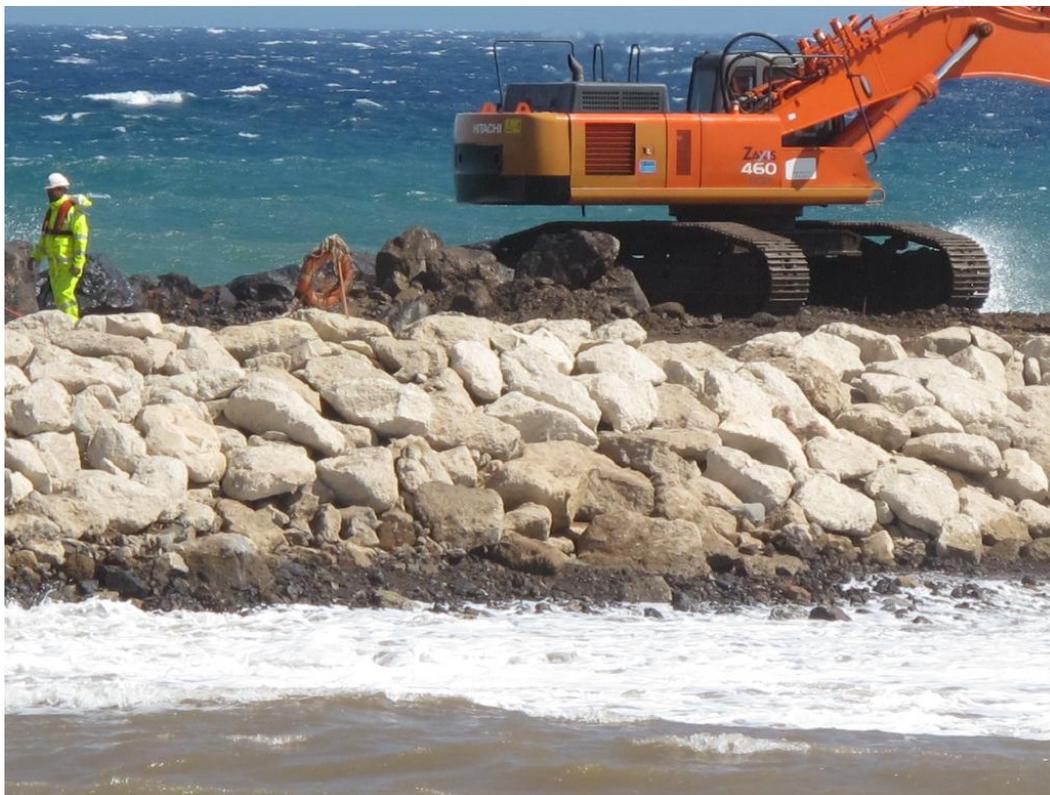
Turbidez ocasionada por el aporte de vertidos con terrígenos



Pluma inicial



Turbidez generada por terrígenos



Obsérvese la presencia de material fino con tierra en la base